

WATEROVERLAST REGENBUI ZETTE ZONDAG MEERDERE STRATEN, KELDERS EN TUNNELS BLANK

Zwolle loopt onder water, ondanks miljoenenprojecten

Zwolle investeerde afgelopen jaren miljoenen euro's in ondergrondse waterbergingen en andere oplossingen om wateroverlast bij extreme buien te voorkomen. Zondag viel er zo'n bui, die meerdere straten, kelders en tunnels in de stad onder water zette. Ook op plekken waar de gemeente Zwolle maatregelen trof. Hoe kan dat?

Floris Brandriet
Zwolle

Mark Heideveld is beheermanager stedelijk water bij de gemeente Zwolle. Zondag maakte hij tussen de buien door een rondje door de stad. „Want ik had de beelden van ondergelopen straten ook gezien.” Een dag later blikt hij terug. „Dit was uitzonderlijk en komt in theorie maar eens in de honderd jaar voor.” Lokaal viel volgens hem 60 tot 80 millimeter neerslag in ruim een uur.

Met Heideveld nemen we vijf locaties onder de loep. Van een drijfnat park tot een drijvend fietspad.

1. Azaleapark

Het Azaleapark in Assendorp ging in het najaar op de schop en werd ruim een half jaar later opgeleverd. Meer dan een half miljoen euro werd er in het park gestoken, onder meer in een waterberging van 500 kubieke meter onder het sportveld. Maar de omliggende straten - Groeneweg en Assendorperstraat - én het park zelf stonden zondag blank.

Geen reden voor paniek, vertelt Heideveld. Sterker nog: „Wij waren hier al blij mee. Aan het begin van de avond heb ik nog een rondje gemaakt en toen was al het water weg. Dus dat is supergoed geslaagd.” Ja, er is een berging onder het park. Maar, maakt Heideveld duidelijk: „We zijn er nog niet. De verbindingen met de omliggende straten moeten nog gemaakt worden. Ook komt er nog een verbinding richting de spoorduiker.” Daarover vertelt hij straks meer.

Dat kelders rondom het park vollieden en een studentenhuus onder water kwam te staan, is dan weer niet de bedoeling. „Ik heb begrepen dat daar water vanuit het park naar binnen is gestroomd. Hoe dat precies zit, moeten we nog uitzoeken. En daar leren we weer van.” Net als de tuinen naast het park, die aanzienlijk lager liggen en dus onder water komen te staan. „Daar moeten we nog heel goed naar kijken.”

2. Oosterlaan/Westerlaan

„Als we deze wegen op de oude manier lekker dicht zouden asfalteren, hadden we straks een probleem. Dan zou je kunnen surfen op straat.” Aldus toenmalig wethouder Ed Anker



bij het begin van de werkzaamheden aan de Oosterlaan en Westerlaan, april 2022. Er kwamen waterdoorlatende klinkers, met daaronder infiltratiekatten. Totale kosten van de opknapbeurt: bijna 4 miljoen euro. Ook hier stond het zondagmiddag blank.

„De wadi langs de Oosterlaan was heel mooi gevuld”, zegt Heideveld. Dat de straten blank stonden, is volgens hem niet erg. „Dat is waterhinder, geen wateroverlast. Als er water op straat staat, is dat even vervelend. Maar als alles direct afgevoerd had moeten worden, had het twee keer zoveel geld gekost.”

3. Superkolk station

Het hele stationsgebied werd een aantal jaren geleden aangepakt. Voor ruim 136 miljoen kwam er onder meer een fietsenkelder en een water-

▲ Mark Heideveld van de gemeente Zwolle is uitermate content over de verwerking van de hoosbui van zondag: „Wat is wateroverlast en wat is waterhinder?” FOTO FRANS PAALMAN

berging van 650 kuub. Inclusief een 'superkolk'. Eind 2021 was alles klaar. Zondag was de superkolk tot aan het randje gevuld met water: maar was dat nou een goed of juist een slecht teken?

Als je het Heideveld vraagt: een goed teken. De kolk was tot de nok toe gevuld, zegt hij een dag later. Was hij niet verstopt? Deze maandag ligt de kolk vol met troep. „Honderd procent niet. Hij zat helemaal vol. Dat weten we uit ervaring op andere plekken. Nu moet hij wel gereinigd worden. Bij Hotel Wientjes waren ze

heel blij, want is er geen water naar binnen gekomen. Dat was anders zeker wel gebeurd.”

Volgens Heideveld viel hier zo'n 70 millimeter, met pieken van 10 millimeter in vijf à tien minuten. „Een bui van eens in de honderd jaar.” Zelfs als er 90 millimeter was gevallen, had het systeem het volgens hem aangekund. „Dan kan het namelijk de fietsenkelder in, dat was nu nog niet nodig. Dan heb je het over een bui van eens in de 250 jaar.”

4. PlasticRoad

„De PlasticRoad beschikt over een holle ruimte die gebruikt kan worden als (tijdelijke) waterberging en daarmee wateroverlast voorkomt bij extreme neerslag.” Aldus de producent van 'het eerste plastic fietspad ter wereld'. Zondag dreef het fietspad, dat in allerijl werd afgezet. Dat kan toch niet de bedoeling zijn?

Nee, dat is zeker niet de bedoeling, antwoordt Heideveld. „Daarom is dit ook een pilot. Er kwam zoveel druk op het wegdek, dat het is gaan drijven. We weten nu dus dat we dat op een andere manier moeten monteren, dat zijn de lessen die we hiervan leren. Dus is het uitermate fijn dat dit gebeurd is.”

5. Deventerstraatweg

De Deventerstraatweg was zondag wellicht de natste straat van Zwolle. Van begin tot eind stond de straat blank, met op sommige plekken zeker 20 centimeter water. Een grote buis onder het spoor is al aangelegd om dat in de toekomst te voorkomen. Dit is ook de buis waar overtollig water uit het Azaleapark naartoe moet. Maar ook hier geldt: de buis - met een doorsnee van 1 meter - is nog niet aangesloten.

„Het is heel zuur voor mensen van wie de kelder onder water is gelopen, maar onze inwoners moeten weten dat we ermee bezig zijn. Het vergt alleen geduld.”

De Deventerstraatweg is daarbij nadrukkelijk in beeld, met een toekomstige watergang. „Want dit is het laagste punt van Assendorp. En Assendorp is de meest gevoelige wijk voor extreme neerslag. Omdat er geen oppervlaktewater is. Dat is ook de reden dat wij dit soort systemen maken.”

► regio 4 & 7

► Zondag was de superkolk bij het station tot aan het randje gevuld met water: een goed of slecht teken?